

COLLOMB-BECHAR le 18 Avril 1960.

COMPAGNIE - **FR**ANÇAISE

du Capitaine RICATI, Commandant la Compagnie
Autonome de Gendarmerie de la Securite,

sur

La Mission "Tarantulo".

GENDARMERIE NATIONALE

COMMANDEMENT REGIONAL DE LA
GENDARMERIE DE LA X^e REGION
MILITAIRE

GROUPEMENT AUTONOME DE GENDARMERIE
DU SÉNÉGAL

COMPAGNIE AUTONOME DE LA SECURITE

N° 17/4 CPA.

Référence : Décret du 20 Mai 1903.

I - PRÉAMBULE.

Une mission militaire et scientifique, baptisée la "Mission Tarantule" organisée et dirigée par nos soins avec la collaboration de Monsieur CHOURAVITCHI, du Centre National de la Recherche Scientifique, quitta COLLOMB-BECHAR le 11 mars 1960.

Elle rejoignait sa base le 5 avril après un périple de 4.500 kilomètres au Sahara occidental.

II - LE CENTRE DE RECHERCHES SAHARIENNES DE BÉNI-ABDELLA.

Le Centre de Recherches Sahariennes de BÉNI-ABDELLA est une des branches du Centre National de la Recherche Scientifique du N.R.I.S qui dépend du Ministère de l'Education Nationale.

Des professeurs de différentes universités, des chercheurs et des étudiants s'intéressent, soit aux phénomènes physiques, à la préhistoire, à la botanique, à la géologie, à l'ethnographie et à la zoologie du Sahara viennent suivre des stages à BÉNI-ABDELLA où sont installés des laboratoires, des jardins et un muséum d'histoire naturelle.

Ce Centre de BÉNI-ABDELLA est administré par Monsieur GAST, physicien et le conservateur du Muséum est Monsieur CHOURAVITCHI considéré actuellement comme un des meilleurs spécialistes de la faune et de la préhistoire saharienne.

III - LE DUT DE LA MISSION TARANTULE.

1^o) collecte d'éléments concernant la préhistoire, la faune et la botanique dans la région de l'erg Iguidi (Sahara occidental)

2^o) Essais de matériels en service dans la Gendarmerie Saharienne.

3^o) Adaptation du poloton nomade de la Gendarmerie de la Sécurité créé le 1er mars 1960.

.../...

IV - LES MEMBRES DE LA MISSION.

La mission Tarantule comprenait 19 membres dont 2 collaborateurs du Centre de Recherches (Monsieur CHIKHOVITCH et un de ses assistants) et 17 officiers, gradés et gendarmes et harkis de la Gendarmerie de la Scoua.

Chacun des membres avait été chargé d'une mission précise (chauffeur, radio, dépanneur mécanicien, cuisinier, photographe, infirmier, secrétai-
re, pilote, etc...)

V - LE MATERIEL.

1°) Automobile :

- 1 jeep Willys-Ictakiss équipé de pneus cable XC 650 x 16 à basse pression.
- 3 dodge 4x4 (dont 2 munis d'un trouil) montés sur pneus cable Michelin X Y 900 x 16 à basse pression.
- 3 dodge 6x6 équipés de pneumatiques identiques à ceux des dodge 4x4.

Deux dodge 6x6 étaient plus particulièrement destinés au transport du carburant, le troisième étant aménagé en véhicule dépannage.

Un dodge 4x4 spécialement agencé pour le transport du ravitaillement avec une caisse popote.

2°) Radio:

a) matériel organique

- 2 postes AIRC/9
- 2 postes AIRC/10
- 2 postes VIFP/8

b) matériel de prêt.

- 2 mètres spéciaux H.S.44 (8 éléments) pour l'installation d'une antenne unifilaire prêtées par la 711^e Compagnie des Transmissions.

3°) Comptement

- 2 tentes canadiennes à double toit (pour camping-auto) accolées, permettant d'abriter 8 personnes.
- 1 table plateau pliante en isorel montée sur cadre en tube d'acier (pour P.C.).
- 4 fauteuils pliants en tube d'acier (pour P.C.)
- 1 brancard d'infirmier
- 1 matelas pneumatique
- 1 sac de couchage en duvet } par personne.
- 1 ou 2 couvertures
- 1 phare amovible pour l'éclairage du bivouac.
- 1 table (couvercle de la caisse popote, aménagé à cet effet)
- 20 jerrycans à vin (dont 2 en matière plastique).
- 4 gueltas
- assiettes et plates en aluminium
- une corde de montagne de 50 mètres avec poulie pour晋升 de l'eau.

découverte

b) "TAREHULU 2^e". - Station néolithique découverte le 27 mars 1960. Située à 95 Kilomètres à l'Est d'ACUIRET LAGRAA, en bordure Ouest de l'Arig Iguidi, elle est comprise dans un cercle d'un diamètre approximatif de 300 mètres. Coordonnées géographiques (26° 54' latitude Nord - 5° 57' longitude Ouest). Nous y avons récupéré plusieurs centaines de petits outils (Pointes de flèches, pointes de solutre et autres microlites) et une trentaine de nucleus, broyeurs et gauges. Par ailleurs, ont été découverts dans cette station de nombreux fragments d'œufs d'autruche. Sur plusieurs de ces fragments étaient gravés des dessins d'animaux fort bien exécutés. Monsieur CHOURVITCH y attacha un très grand intérêt, car jamais encore n'avait été signalée la découverte de fragments ainsi gravés. Ceux trouvés jusqu'alors ne présentant que des dessins linéaires ou pointillés nullement représentatifs.

c) "TAREHULU 3^e". - Station paléolithique découverte le 1er avril 1960 dans la matinée. Elle se situe dans une cuvette d'environ 300 mètres de diamètre, en bordure Ouest de l'Oued Daoura, à 110 kilomètres Ouest Sud-Ouest de TAREHULU. Coordonnées géographiques (23° 6' latitude Nord - 4° 18' longitude Ouest). Nous y avons découvert une centaine de bifaces, des haches, lancesaux et racloirs ainsi que quelques pièces néolithiques, grattage et gros outils.

d) "TAREHULU 4^e". - Station néolithique découverte le 1er avril 1960 dans l'après-midi. Elle se trouve dans le lit de l'Oued Daoura à 20 kilomètres au Nord de la précédente. Coordonnées géographiques (23° 15' latitude Nord - 4° 25' longitude Ouest). Cette station contenait plusieurs centaines de nucleus et broyeurs et quelques gauges.

NOM : Les stations découvertes se situent toutes en bordure Est des Dunes, en des endroits abrités, compte tenu de l'action prédominante des vents d'Ouest en Est.

Il s'agit de stations "vierges", jamais prospectées qui présentent beaucoup d'intérêt dans le cadre des études préhistoriques en raison du grand nombre et de la diversité des pièces trouvées.

Les pièces découvertes ont été remises à Monsieur CHOURVITCH, conservateur du Muséum de DENIAURES. Seuls quelques spécimens ont été conservés pour être exposés à la salle d'honneur de la Compagnie de Gendarmerie de la Saoura à COLONIE-BECHAR.

B) Paléontologie.

Plusieurs mollusques fossiles siluriens et dévoniens ont été découverts dans l'Oued Tolha, à 30 kilomètres Ouest d'ACUIRET LAGRAA le 22 mars 1960 (orthocères, murchisonias, bélénites, polypiers).

Un banc d'orthocères fossiles incrustés dans des rochers a, par ailleurs, été découvert le 29 mars 1960 à la frontière Franco-Mauritanienne à environ 60 kilomètres Sud-Sud-Ouest de TINDOUF.

.../...

C) La faune actuelle

Les animaux ci-après ont été tués ou capturés au cours de la mission.

1^o) - mammifères

Un hérisson du désert, un renard somélique, un chacal, un fennec cinq gazelles dorcas, une gerbille du désert, plusieurs mériones (rats).

2^o) - reptiles.

Un agama incisus, un Fouette-queue, un lézard des sables, un lézard tacheté, un léopard de montagne, plusieurs varans, une vipère d'erg, un céraste (vipère à cornes).

3^o) - oiseaux.

Un courvite, deux faucons Erlanger, un vautour, pernoptère, deux cutardes, une crécerelle, une pie-grièche rousse, une pie-grièche grise, 3 gangas du Sénégal, un siribi du désert, une calandrelle (Petite alcette), un moineau blanc, un rouge-queue à front blanc, un guêpier (chasseur d'Afrique), une bergeronnette printanière, une bergeronnette grise, une caille, une fauvette à tête noire, un corbeau du désert, 3 œufs de faucon Erlanger.

4^o) - insectes.

Plusieurs coléoptères (carabidés et scarabéidés notamment) dont plusieurs espèces d'anthias parmi lesquels une est inconnue. Plusieurs orthoptères (mantidés notamment) quelques lépidoptères (papillons), divers ténédobiiniidés et célicriès.

5^o) - arachnides

Un scorpion jeune - une galéode.

Outre les animaux dont l'énumération précède, plusieurs oiseaux ont été sporqués sur l'itinéraire de la mission : des cigognes, des hirondelles de cheminée et des huppes notamment.

Tous les animaux capturés ont été remis au Muséum de BENI-ABDES. Il en est de même des animaux abattus qui ont été empaillés sur place et sont destinés à enrichir la collection du musée, exceptées 5 gazelles dorcas dont la viande a été consommée par les membres de la mission.

D'aucuns prétendent qu'à la limite occidentale du département de la Seoura des biches Ichor, plus connues sous le nom de biches "Robert" des gazelles de Cuvier, des guépards, des autruches etc... existent en assez grand nombre. Les observations faites au cours de cette expédition permettent d'affirmer que ces animaux sont très rares dans cette région, pour ne pas dire inexistant. Plusieurs nomades que nous avons interrogés n'ont jamais vu ni biche Ichor, ni gazelle de Cuvier, ni guépard. Toutefois, l'un d'eux a remarqué récemment une trace fraîche d'autruche aux environs de ZELILAT MOUSSA (250 Km à l'ouest de BOU-BERDOUD).

Il existe également quelques rares palmiers stériles à BOU-BICHOUSS et quelques autres disséminés dans l'Alg. Iguidi, à proximité de certains points d'eau. En dehors des centres, une seule plantation de palmiers est entretenue. C'est celle d'ACUINET LEGRAA (80 palmiers), petite oasis isolée située à 160 Km au Sud-Ouest de TENDOUF.

VIII- LES ENSEIGNEMENTS TIRÉS

1°) Le Comportement du personnel :

Quelques uns d'entre nous effectuaient pour la première fois un grand raid saharien. Tous les autres, c'est-à-dire les trois quart avaient déjà participé à des expéditions de plusieurs semaines telles que COLONIE BECHER CAO et retour en 1958 et la reconnaissance des régions Ouest et Est de BIDON V en 1959.

Du 11 mars au 5 avril, c'est-à-dire durant les 26 jours de cette sortie, malgré des conditions météorologiques parfois défavorables (11 jours de vent de sable consécutif et 2 jours de pluie diluvienne) tout le personnel demeura en bonne santé. Au retour, il a suffit de 48 heures de repos pour effacer les signes de fatigues qui ne commencèrent d'ailleurs à se manifester qu'au 21ème jour.

Cette réussite est due à l'entraînement du personnel à ses connaissances approfondies de la vie saharienne, à l'équilibre des menus et au confort du bivouac (mâches pneumatiques, sacs de couchage etc....).

Il est à noter cependant l'influence néfaste des effets du vent de sable qui irrite les narines et le rationnement du pain et de l'eau qui, incontestablement influent sur le moral. L'ambiance est naine restée excellente tout au long du parcours et le personnel s'est particulièrement intéressé aux recherches scientifiques, les découvertes (neuvees pour la plupart des membres de la mission) étant des toniques particulièrement puissante.

2°) Le comportement des véhicules :

Les trois types de véhicules utilisés au cours de la mission (jeep, dodges 4x4 et dodges 6x6) répondent aux exigences d'un tel raid. Ils se comportent fort bien : la jeep permet d'effectuer des reconnaissances rapides pour le passage des dunes et autres endroits difficiles. Le dodge 4x4 convient assez bien pour le transport du personnel ou de petits matériels. Quant au dodge 6x6 il permet le transport du carburant et du matériel lourd (ressorts et autres accessoires Auto).

Si des véhicules des trois types sont nécessaires à une telle entreprise, il paraît judicieux, pour l'avenir, d'envisager des modifications quant au nombre de véhicules de chaque type devant participer à la mission.

La composition d'une caravane la plus rationnelle semble être la suivante :

.../...

ITINÉRAIRE DE LA MISSION TARANTULE

